

EMUK No. 100952 / 101952 / 102952



1.



2.



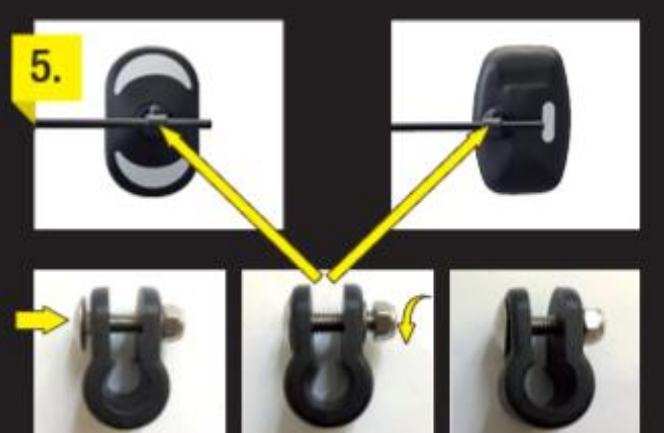
3.

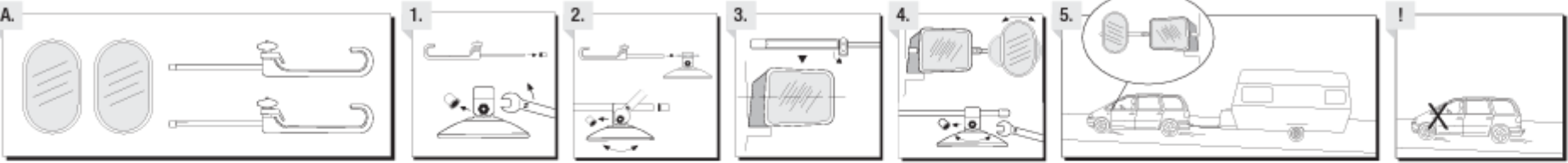


4.



5.





D / Verarbeitungsanleitung
Änderung bedingt Konstruktion, Ausrüstung, Farbe sowie Inhalt vorbehalten. Angaben und Abbildungen unverbindlich.

GB / Processing instructions
Subject to change in terms of construction, equipment and colour, and may contain errors. The information and illustrations are non-binding.

F / Instructions d'utilisation
Sous réserve de modifications de la construction de l'équipement, de la couleur et sous réserve d'erreurs. Les indications et les illustrations sont sans engagement.

S / Bearbejningsinstruktioner
Reservasjonen for endringer ved det gitter konstruksjon, utrustning, farge samt for mistag. Oppgittene och bilderna är icke bindande.

NL / Verwerkingshandleiding
Wijzigingen met betrekking tot constructie, uitrustingen en kleur overziet weggevoerd worden. Aanwijzingen en afbeeldingen niet bindend.

DK / Forarbejdningsvejledning
Ændringer med hensyn til konstruktion, udstyr, farver samt fejl forbeholdes. Oplysninger og illustrationer er afsluttende.

N / Bearbejdsinstruktion
Ændringer angående konstruksjon, utrusting, farge og fargelegging forbeholdes. Opplysninger og illustrasjoner er avsluttende.

P / Instruções para a preparação
Reservamos o direito de alterações. Relativamente ao desenho, equipamento, cor bem como do erro. Os dados e as gravuras são imprints compromissos de nossa parte.

FIN / Työstöohje
Piitämme oikeuden rakennetta, varustusta, värejä koskemaan sellö arvioitsemättä joihin muutoksiin. Tiedot ja kuvat eivät ole sitovia.

SK / Návod na spracovanie
Změny, které se týkají konstrukce, vybavení, barvy, ako aj omyly sú vyhradené. Údaje a zobrazenia sú nezáväzné.

E / Instrucciones de procesamiento
Reservados las modificaciones relativas a diseño, equipamiento, color, así como error. Indicciones y figuras sin compromiso.

GR / Οδηγίες επεξεργασίας
Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών ως προς αλλαγές στο σχέδιο με κατασκευή, εξοπλισμό, χρωματισμούς και λάθη παραγωγής.

CZ / Návod na zpracování
Změny týkající se konstrukce, vybavení, barvy, jako i omyly jsou vyhrazeny. Údaje a vzhledy jsou nezávislé.

I / Istruzioni per la lavorazione
Con riserva di modifiche relative a progettazione, colore ed errori. Le indicazioni e figure sono fornite senza impegno.

PL / Instrukcja dla operacji
Zastawiamy sobie prawo do zmian dot. konstrukcji, wyposażenia, kolorystyki oraz pomylek. Dane i ilustracje niewiązane.

TR / İşletme talimatı
Tasarım, donanım ve renk bakımından değişiklik yapma hakkı ve hataya elverişli yapılabilir. Veriler ve resimler bağlayıcı değildir.

HU / Megmunkálási útmutató
A szerkezet, a felszerelés és a színek változtatása, valamint a hibákat joguk fenntartása. Az adatok és az ábrák nem kötelező érvényűek.

HR / Upute o preradi
Pravo promjena u svezi konstrukcije, opreme, boje kao i zabave održavanja. Podaci i ilustracije su neobavezne.

BG / Инструкции за преработка
Заставаме си правото за промените на конструкцията, оборудването, цвета и грешки. Данните и илюстрациите не са обвързващи.

RO / Instrucțiuni de prelucrare
Ne rezervăm dreptul unor modificări ale construcției, dotării, culorii și greșelii la erori. Datele indicate și imaginile sunt orientative.

RU / Инструкция по обработке
Право на внесение изменений относительно конструкции, оснащения, отделки, окраски, а также на ошибки сорочивания. Данные и иллюстрации имеют предварительный характер.

LT / Pdirbioimo instrukcija
Pateikiama konstrukcijos, įrangos bei reikmenų, spalvos pakaitimų ir klaidų teisė. Duomenys ir iliustracijos neapibrėžiančios.

LV / Pārstrādes pamācība
Tiek patērētājam tiesības uz konstrukcijas, iekārtu, krāsu izmaiņām, kā arī kļūdiņām. Dati un attēli bez saistībām.

EST / Töötlemisjuhend
Konstruktsiooni, varustuse ja vööri osade muudatused ning virmade lubatud. Andmed ja jooneid on määramata.

SLO / Navodilo za obdelavo
Zadržana pravica do sprememb glede konstrukcije, opreme, barve ter pomote. Podatki in slike so neodvezne.

D - Vor Fahrtantritt beachten:

GB - Observe before driving:

NL - Belangrijke informatie voor het begin van de reis:

F - A observer avant le départ :

SE - Observera före färdens:

IT - Prima della partenza, si prega di osservare quanto segue:

ES - A tener en cuenta antes de arrancar:

Der EMUK-Caravanspiegel wurde von der Fa. EMUK und von zahlreichen namhaften Automobilherstellern langzeitgetestet und nach bestandener Prüfung freigegeben. Zur Montage des EMUK-Caravanspiegels muss das Spiegelgehäuse am Fahrzeug und die Auflageflächen des EMUK-Caravanspiegels schmutz-, staub- und fettfrei sein! Die Abbildungen der Montageanleitung sind nur schematische Darstellungen. Dadurch kann es in Einzelfällen bei den Detaildarstellungen zu Unterschieden kommen. Jeder Fahrzeugführer ist selbst in der Verantwortung den sicheren Halt der EMUK-Caravanspiegel zu prüfen. EMUK empfiehlt den festen Halt vor Fahrtantritt, bei Zwischenstopps und Fahrpausen zu prüfen. Eine Haftung seitens EMUK, soweit nicht grob fahrlässig durch Fa. EMUK verursacht, ist ausgeschlossen.

Tipps zur Prüfung des Halts: Fällt der Zusatzspiegel schon bei Anwendung leichter Kräfte (z.B. durch Türzuschlagen) ab, ist dieser für das Fahrzeug nicht geeignet. Wenn durch mechanische Beanspruchung wie Ziehen oder Drücken an den Rohrenden des montierten EMUK-Caravanspiegels dieser fest sitzt, oder sich der Originalspiegel des Fahrzeuges anklappen lässt, ist der Halt gewährleistet.

Technische Änderungen vorbehalten.

ACHTUNG: HALTERUNG UND SPIEGEL-KÖPFE TROCKEN LAGERN

Nach Gebrauch sollten Sie die Caravanspiegel trocken lassen und in einem trockenen Raum aufbewahren. Dadurch schützen Sie diese vor Korrosion. Ansonsten kann es dazu führen, dass der Spiegelkopf anläuft und ein brauner rostiger Rand entsteht. Dafür übernehmen wir keine Garantie!

The EMUK caravan mirror was subjected to long-term tests by EMUK company and many well-known car manufacturers and cleared after it passed the test. For installing the EMUK caravan mirror, the mirror casing at the vehicle and the support surfaces of the EMUK caravan mirror must be free of dirt, dust and grease! The figures in the assembly instructions are diagrams only. This may lead to deviations in the detail illustrations in some cases. Every driver must verify personally that the EMUK caravan mirrors are attached firmly. EMUK suggest that firm attachment is verified before starting to drive, as well as at any interim stops and breaks. EMUK's liability, where not caused by EMUK company's gross negligence, shall be excluded.

Advice for verifying attachment. Where the additional mirror falls off even at low forces (e.g. when the door is slammed), it is not suitable for the vehicle. Where the EMUK caravan mirror continues to hold firm under mechanical loads such as pulling or pushing the tube ends of the installed mirror or where the vehicle's original mirror can be folded in, secure attachment is ensured.

Subject to technical changes.

ATTENTION: HOLDERS AND MIRROR HEADS SHOULD BE STORED DRY

Let the caravan mirrors dry after use and store them in a dry room. This protects them from corrosion. Otherwise, the mirror head may tarnish and a brown corrosion rim appears. We assume no liability for this!

De EMUK-caravanspiegel werd door de irma EMUK en door talrijke gerenommeerde autobouwfabrikanten uitgebreid getest en na een succesvolle proefperiode vrijgegeven. Voor de montage van de EMUK-caravanspiegel moeten de spiegelbehuizing op het voertuig en de contactoppervlaken van de EMUK-caravanspiegel vrij zijn van vuil, stof en vet. De afbeeldingen van de montagehandleiding zijn slechts schematische weergaven. Daardoor kan in sommige gevallen de detailweergave verschillend zijn. Elke chauffeur is zelf verantwoordelijk voor de controle of de EMUK-caravanspiegel veilig werd gemonteerd. EMUK raadt u voor het begin van de reis, tijdens tussenstops en bij respauzes te controleren of de spiegel nog stevig is gemonteerd. EMUK kan niet aansprakelijk worden gesteld, voor zover de fout niet door grove nalatigheid door de firma EMUK is veroorzaakt.

Tips voor de controle van de montage: Als de bijkomende spiegel al afvalt wanneer geringe krachten (vb. bij het dichtslaan van de deur) erop inwerken, dan is deze niet voor het voertuig geschikt. Wanneer deze bij mechanische belasting, zoals trekken of duwen aan de buisuiteinden van de gemonteerde EMUK-caravanspiegel, blijft vast zitten of als de originele spiegel van het voertuig kan worden ingeklapt, dan is de vaste zit gewaarborgd.

Onder voorbehoud van technische wijzigingen.

LET OP: MONTAGEBEUGEL EN SPIEGEL-KOPPEN DROOG BEWAREN

Na gebruik moet u de caravanspiegels laten drogen en op een droge plaats bewaren. Daardoor worden deze tegen corrosie beschermd. Anders kan de spiegelkop aanlopen, waardoor er een roestige rand ontstaat. Dit wordt niet door de garantie gedekt!

Le rétroviseur de caravane EMUK est testé depuis longtemps par la société EMUK et par de nombreux constructeurs automobiles renommés et a été validé après contrôle. Lors du montage du rétroviseur de caravane EMUK, le boîtier de rétroviseur sur le véhicule et les surfaces d'appui du rétroviseur de caravane EMUK doivent être propres et exempts de poussières et de graisses. Les illustrations figurant dans la notice de montage sont uniquement des représentations schématiques. Il peut ainsi y avoir, dans certains cas, des différences avec les représentations détaillées. Tout conducteur est chargé de contrôler la fixation correcte du rétroviseur de caravane EMUK. EMUK recommande de vérifier la fixation correcte avant chaque départ, lors des arrêts intermédiaires et des pauses. Toute responsabilité de la part de la société EMUK est exclue, sauf en cas de grave négligence de sa part.

Conseils concernant le contrôle de la fixation : Si le rétroviseur supplémentaire tombe sous l'effet de forces légères (ex. : claquements de portes), il n'est alors pas adapté au véhicule. Si, sous l'effet de contraintes mécaniques comme la traction ou la compression sur les extrémités tubulaires du rétroviseur de caravane EMUK monté, celui-ci reste fixé, ou si le rétroviseur d'origine du véhicule se rabat, la fixation est garantie.

Sous réserve de modifications techniques.

ATTENTION : STOCKER DANS UN ENDROIT SEC LE SUPPORT ET LES TÊTES DE RÉTROVISEUR

Après utilisation, vous devez laisser sécher les rétroviseurs de caravane et les conserver dans un endroit sec. Vous les protégez ainsi de la corrosion. Il peut arriver, le cas échéant, que la tête de rétroviseur se ternisse et qu'un bord brun rouillé apparaisse. Nous ne pouvons alors être tenus responsables !

EMUK-spegeln för husvagn testades under lång tid av firman EMUK och av talrika kända biltilverkare och frigavs efter godkänd kontroll. För monterng av EMUK-spegeln för husvagn måste spegelhuset på fordonet och anliggningsytorna på EMUK-spegeln vara fria från smuts, damm och fett!

Tips för kontroll av fästet: Faller extraspeglén av redan vid användning av ringa kraft (t.ex. genom att slå igen en dörr) är den inte lämplig för detta fordon. Om den monterade EMUK-spegeln sitter fast vid mekanisk påfrestning som att dra eller trycka på rörändarna till spegeln eller fordonets originalspiegel låter sig fästas in, är fästet säkert.

TEKNISKA ÄNDRINGAR FÖRBEHÅLLS.

VIKTIGT: FÖRVARA HÅLLARE OCH SPEGELHUVDEN TORRT

Efter användning bör du låta husvagnspegeln torka och förvara den i en torr lokal. Därigenom skyddar du den mot korrosion. Annars kan det leda till att spegelhuvudet oxideras och en brun rostig kant uppstår. För detta övertar vi inget ansvar!

Lo specchio EMUK per caravani è stato a lungo testato dall'azienda EMUK e da numerosi celebri produttori di automobili, inoltre è stato rilasciato in seguito al superamento dei test. Per il montaggio dello specchio EMUK per caravani, l'alloggiamento dello specchio sul veicolo e le superfici di supporto dello specchio EMUK per caravani devono essere libere dallo sporco, dalla polvere e dal grasso. Le illustrazioni delle istruzioni per il montaggio sono solo rappresentazioni schematiche. In alcuni singoli casi, ciò può comportare delle differenze nella rappresentazione dei dettagli. Ogni persona alla guida ha la responsabilità di controllare la tenuta sicura dello specchio EMUK per caravani. EMUK consiglia di controllare la stabilità della tenuta prima di ogni partenza, nel corso delle soste intermedie e nelle pause di viaggio. In tal modo, si esclude ogni responsabilità da parte di EMUK, laddove questa non sia causata da grave negligenza della stessa azienda EMUK.

Suggerimenti per controllare la stabilità: Nel caso che lo specchio supplementare cada già nel corso di leggere sollecitazioni (per esempio, a causa dello sbattere degli sportelli), questo prodotto non è adatto per il tipo di veicolo. Se sotto sforzo meccanico, come tirare o premere all'estremità del tubo dello specchio EMUK per caravani, dopo il montaggio, questo resta stabilmente in posizione, oppure è possibile che sia fissato allo specchio originale del veicolo, la stabilità è garantita.

Con riserva di modifiche tecniche.

ATTENZIONE: CONSERVARE LA STAFFA E LE ESTREMITÀ DELLO SPECCHIO IN LUOGO ASCIUTTO: Dopo l'uso, gli specchi per caravani devono essere fatti asciugare e conservati in un luogo asciutto. In tal modo, saranno protetti dalla corrosione. In caso contrario, può verificarsi che l'estremità dello specchio si deteriori e si produca un bordo di ruggine marrone. A questo proposito non rileviamo alcuna garanzia!

Con riserva de modificaciones técnicas.

ATENCIÓN: MANTENER EL SOPORTE Y LAS CABEZAS DEL RETROVISOR SIEMPRE SECOS Después de usarlos, deberá secar los retrovisores de caravana y guardarlos en un lugar seco, de esta forma los protege de la corrosión. De lo contrario, puede ser que la cabeza del retrovisor se quede empañada y que origine un borde marrón herrumbroso. En este caso, no asumimos ninguna garantía!

El retrovisor de caravanas de EMUK ha sido probado durante mucho tiempo por la empresa EMUK, así como por numerosos y acreditados fabricantes de automóviles, y ha sido homologado tras haber pasado las pruebas. Para poder montar el retrovisor de caravanas de EMUK, el soporte del retrovisor del vehículo y los puntos de contacto del retrovisor de caravanas EMUK no pueden tener suciedad, polvo ni grasa. Las ilustraciones de las instrucciones de montaje son simples representaciones esquemáticas. En algunos casos, esto puede dar lugar a que existan diferencias entre las ilustraciones y las descripciones detalladas. El conductor del vehículo es responsable de comprobar que el retrovisor para caravanas de EMUK está bien sujeto. EMUK recomienda que se sujete bien el retrovisor antes de arrancar el vehículo y que se compruebe durante las paradas y pausas de conducción que dicho retrovisor sigue bien sujeto. EMUK no reconoce cualquier tipo de responsabilidad que no esté directamente relacionada con casos de negligencia grave por parte de EMUK.

Consejos para comprobar que el retrovisor está bien sujeto: Si el retrovisor se cae cuando se aplican fuerzas ligeras (por ejemplo, al cerrar la puerta), no es adecuado para el vehículo. La sujeción es segura si en casos de esfuerzo mecánico, como por ejemplo estiramiento o presión en las extremidades de los tubos del retrovisor de caravanas de EMUK, el retrovisor se mantiene en su sitio, o si el retrovisor original del vehículo puede plegarse.

Con reserva de modificaciones técnicas.

ATENCIÓN: MANTENER EL SOPORTE Y LAS CABEZAS DEL RETROVISOR SIEMPRE SECOS Después de usarlos, deberá secar los retrovisores de caravana y guardarlos en un lugar seco, de esta forma los protege de la corrosión. De lo contrario, puede ser que la cabeza del retrovisor se quede empañada y que origine un borde marrón herrumbroso. En este caso, no asumimos ninguna garantía!

Con reserva de modificaciones técnicas.

ATENCIÓN: MANTENER EL SOPORTE Y LAS CABEZAS DEL RETROVISOR SIEMPRE SECOS Después de usarlos, deberá secar los retrovisores de caravana y guardarlos en un lugar seco, de esta forma los protege de la corrosión. De lo contrario, puede ser que la cabeza del retrovisor se quede empañada y que origine un borde marrón herrumbroso. En este caso, no asumimos ninguna garantía!