



Type : CIT1BESU / CIT3BESU / PEU1PASU /
 PEU3PASU / PEU1RISU / OPE1CMSU
 Material : PU
 Parts list :

Part	Qty
Roofspoiler	1
Black pointed thread-piece	2
Hexagonal bolt M5x10 + ring	2 + 2
Tube spoiler glue 80 ml	1

Required tools:

- tape
- tap M5
- drill 2.5 mm and 6 mm
- degreaser
- primer
- sandpaper
- hex wrench M5 (4 mm)

ATTENTION:

To obtain an optimal fixation the room temperature at mounting should be at least 15°C!

Mounting

1. Check the fit of the spoiler on the car, if possible before painting the spoiler.
2. Apply tape to the tailgate, on the areas where the mounting holes will be drilled.
3. In case the inserts are polluted by paint, clear thread by means of an M5-tap.
4. Screw the black thread-pieces in the inserts of the spoiler, so that the pointing ends are sticking out 2 to 3 mm.
5. Place the spoiler in the right position on the trunk lid. **Caution:** the spoiler may not touch the roof when the tailgate is opened. Therefore keep a 2 mm distance between the edge of the spoiler and the edge of the tailgate as shown in **fig. 1**.
6. Apply light pressure, thus enabling the black thread-pieces to mark the drilling points on the trunk lid.
7. Remove the spoiler from the tailgate. Remove the black thread-pieces out of the spoiler.
8. Drill the mounting holes at the marked positions. Pre-drill with 2.5 mm and then finish off with a 6 mm drill.
9. Deburr the holes. Remove the tape and clean the tailgate with degreaser.
10. Apply primer to the holes and allow to dry.
11. Use coarse sandpaper to remove the paint on the mounting surface of the spoiler, so that the basic material becomes visible.
12. Clean the mounting surface of the spoiler with degreaser and apply the enclosed spoiler glue.
13. Place the spoiler on the trunk lid and fasten it with the enclosed hexagonal bolts + rings.

ATTENTION:

- **Allow the glue to dry and do not drive the car for 12 hrs. During 24 hrs no mechanical loading should be applied to the part. Do not wash for 48 hrs.**
- **No warranty acceptance of any damage due to the use of a car wash.**



Typ : CIT1BESU / CIT3BESU / PEU1PASU /
PEU3PASU / PEU1RISU / OPE1CMSU
Material : PU
Teilleiste :

Teil	Menge
Dachspoiler	1
Schwarzer Körnerstift	2
Inbusschraube M5x10 + Ring	2 + 2
Tube PU-Kleber 80 ml	1

Benötigtes Werkzeug:

- Klebeband
- Gewindeschneider M5
- Bohrer 2.5 mm und 6 mm
- Entfetter
- Primer
- Schleifpapier
- Inbusschlüssel M5 (4 mm)

ACHTUNG:

Um eine optimale Verklebung zu gewährleisten, muss die Raumtemperatur bei der Montage mindestens 15°C sein!

Montage

1. Die Passgenauigkeit des Spoilers auf der Heckklappe kontrollieren, wenn möglich vor der Lackierung.
2. Die Heckklappe mit Klebeband abkleben, im Bereich wo die Montagelöcher gebohrt werden sollen.
3. Eventuelle Lackrückstände in den Gewindebuchsen des Spoilers mit einem M5-Gewindeschneider entfernen.
4. Die schwarzen Körnerstifte in die Gewindebuchsen schrauben, sodass die spitzen Enden noch etwa 2 - 3 mm aus dem Spoiler herausstehen.
5. Spoiler auf die Heckklappe legen. **Achtung:** der Spoiler darf das Fahrzeugdach nicht berühren wenn die Heckklappe geöffnet wird. Daher 2 mm Abstand halten zwischen dem Rand des Spoilers und dem Rand von der Heckklappe, wie gezeigt in **Fig. 1**.
6. Mit leichtem Druck auf dem Spoiler werden die Körnerstifte jetzt die Stellen der Bohrlöcher auf dem Klebeband markieren.
7. Spoiler von der Heckklappe entfernen und die Körnerstifte aus dem Spoiler entfernen.
8. Befestigungslöcher an den markierten Stellen bohren. Zuerst mit 2.5 mm vorbohren, dann mit 6 mm fertigbohren.
9. Bohrungen entgraten, Klebeband entfernen und die Heckklappe entfetten.
10. Bohrungen mit Primer gegen Korrosion schützen und trocknen lassen.
11. Die Klebeflächen des Heckspoilers mit grobem Schleifpapier gründlich anschleifen, sodass das Basismaterial sichtbar ist.
12. Die Klebeflächen des Heckspoilers entfetten und beigefügten Kleber auftragen.
13. Spoiler auf die Heckklappe legen und mit beigefügten Inbusschrauben + Ringe befestigen.

ACHTUNG:

- Den Kleber 12 Stunden aushärten lassen. Während dieser Zeit das Fahrzeug nicht verwenden. 24 Stunden darf keine mechanische Beanspruchung auf das Teil erfolgen. Für 48 Stunden nicht waschen.
- Kein Garantieanspruch bei Schaden durch Verwendung einer automatischen Waschanlage.



Type : CIT1BESU / CIT3BESU / PEU1PASU /
PEU3PASU / PEU1RISU / OPE1CMSU
Materiaal : PU
Onderdelenlijst :

Onderdeel	Aantal
Dakspoiler	1
Zwart markeerdraadeindje	2
Inbusboutje M5x10 + sluitring	2 + 2
Tube PU-kit 80 ml	1

Benodigd gereedschap:

- tape
- tap M5
- boor 2.5 mm en 6 mm
- ontvetter
- primer
- schuurpapier
- inbusleutel M5 (4 mm)

LET OP:

Om een optimale verlijming te waarborgen moet de kamertemperatuur bij de montage minstens 15°C zijn.

Montage

1. Controleer de pasvorm van de spoiler op de achterklep van de auto, indien mogelijk voor het spuiten.
2. Breng tape aan op de achterklep, rondom de posities waar de montagegaten zullen worden geboord.
3. Eventuele verfresten in de inserts verwijderen met een M5-tap.
4. Schroef de meegeleverde zwarte draadeindjes in de inserts van de spoiler, zodat de punten 2 à 3 mm uitsteken.
5. Plaats de spoiler op de achterklep. **Let op:** de spoiler mag het dak niet raken bij geopende achterklep. Houd daarom 2 mm afstand tussen de rand van de spoiler en de rand van de achterklep zoals in **fig. 1**.
6. Druk lichtjes op de spoiler, zodat de zwarte draadeindjes de boorpunten markeren in de tape op de achterklep.
7. Verwijder de spoiler weer van de achterklep en verwijder de zwarte draadeindjes uit de spoiler.
8. Boor de bevestigingsgaten op de gemarkeerde punten. Eerst voorboren met 2.5 mm. Uitboren met 6 mm.
9. Ontbraam de boorgaatjes. Verwijder de tape en ontvet de achterklep.
10. Breng primer aan op de boorgaatjes en laat deze drogen.
11. Verwijder met grof schuurpapier de laklaag op de montagevlakken van de spoiler, zodat het basismateriaal zichtbaar is.
12. Ontvet de montagevlakken van de spoiler en breng de bijgeleverde kit aan.
13. Plaats de spoiler op de achterklep en bevestig deze met de bijgeleverde inbusboutjes + ringen.

LET OP:

- Gedurende 12 uur de spoilerlijm laten drogen en niet met de auto rijden. Gedurende 24 uur de spoiler niet mechanisch belasten. Gedurende 48 uur niet wassen.
- Schades die ontstaan door gebruik van een autowasserette vallen buiten de garantieaansprakelijkheid.



Référence. : CIT1BESU / CIT3BESU / PEU1PASU /
PEU3PASU / PEU1RISU / OPE1CMSU
Matière : PU
Liste de pièces :

Pièces	Qté
Becquet de toit	1
Goujon de marquage noir	2
Boulon à tête hexagonale M5x10 + anneau	2 + 2
Tube de colle 80 ml	1

Outils nécessaires :

- ruban adhésif
- coupe-fil M5
- forets de 2.5mm et de 6mm
- dégraissant
- traitement antirouille
- papier de verre
- clé Allen M5 (4 mm)

ATTENTION:

Pour obtenir un collage optimal, la température du lieu de montage ne doit pas être inférieure à 15°C!

Montage

1. Vérifiez l'ajustement du becquet sur le véhicule, si possible avant le peinture du becquet.
2. Appliquer du ruban adhésif sur le hayon arrière autour des zones où les trous seront forés.
3. Dans le cas où les inserts filetés sont pollués par de la peinture, nettoyer le fil au moyen d'une coupe-fil M5.
4. Vissez les goujons de marquage noirs dans les inserts filetés du becquet, de sorte que les extrémités pointues se saillent 2 à 3 mm.
5. Mettre le becquet sur le véhicule. **Attention :** le becquet ne peut pas toucher le toit du véhicule lorsque le hayon est ouvert. Donc garder une distance de 2 mm entre le bord du becquet et le bord de la hayon arrière, comme illustré à la **fig. 1**.
6. Appliquez une légère pression, permettant ainsi aux goujons noirs pour marquer les points de perçage sur le hayon arrière.
7. Enlever le becquet du hayon arrière. Retirez les goujons de marquage noirs du becquet.
8. Percez les trous de montage aux positions marquées. Pré-percer avec 2,5 mm et puis finir avec un foret de 6 mm.
9. Ebavurer tous les trous. Enlever le ruban adhésif et nettoyer le hayon arrière avec du dégraissant.
10. Appliquer du traitement antirouille sur tous les trous et laisser sécher.
11. Utilisez du papier de verre grossier pour enlever la peinture sur la surface de montage du becquet, sorte que le matériau de base devient visible.
12. Nettoyer la surface de montage du becquet avec du dégraissant et appliquer la colle fournie.
13. Placer le becquet sur le hayon arrière et le fixer avec les boulons + anneaux fournis.

ATTENTION:

- **Laisser sécher la colle et ne pas conduire la voiture pendant 12 heures. Durant 24 heures, aucune contrainte ne doit être appliqué sur la pièce. Ne pas laver pendant 48 heures.**
- **Aucune garantie ou indemnisation ne sera acceptée en cas de dégradation due à un lavage au rouleau.**

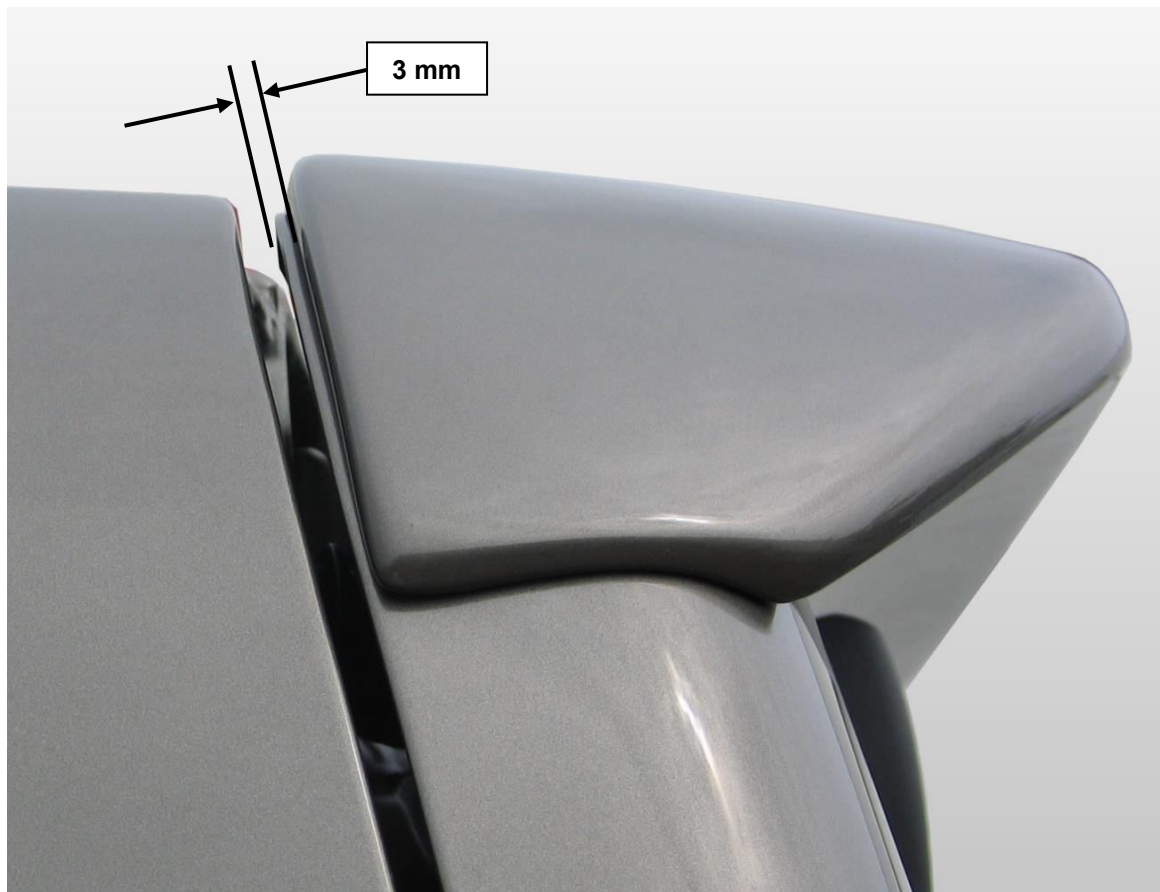


fig. 1