

Beachten Sie beim Bohren in die Karosserie, dass Sie keine wichtigen Teile treffen.

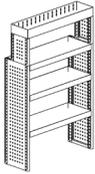
Achten Sie darauf, nicht durch die äußeren Karosseriewände zu bohren.

Verwenden Sie alle mitgelieferten Montagematerialien für eine maximale Befestigung.

Verwenden Sie immer doppelschalige Karosserieteile als Montagepunkte. Einige Beispiele für Montagepunkte sind:

- Türpfosten.
- Zentrale Karosserie-Strebe.
- Doppelschalige Karosserieteile.
- Trennwand.
- Befestigungspunkte der Trennwand.
- Träger in der Wand/Decke.

Teilleiste



3x



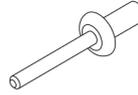
Schablonenplatten
1x: 150/200/250 mm

6x



Dicke platten
2x: 150/200/250 mm

24x



M8
Fe/Fe - 4,8 x 16 mm

4x



M8

4x



M8x20

4x



Bodenhalterung

4x

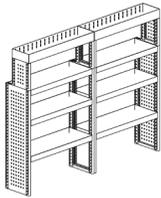


M8x12

4x



M8



3x



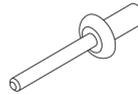
Schablonenplatten
1x: 150/200/250 mm

9x



Dicke platten
2x: 150/200/250 mm

36x



M8
Fe/Fe - 4,8 x 16 mm

6x



M8

6x



M8

6x



M8x20

6x



Bodenhalterung

6x



M8x12

6x

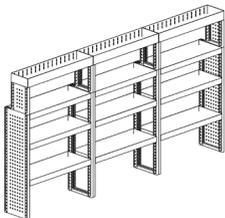


M8

6x



M8



3x



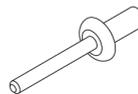
Schablonenplatten
1x: 150/200/250 mm

12x



Dicke platten
2x: 150/200/250 mm

48x



M8
Fe/Fe - 4,8 x 16 mm

8x



M8

6x



M8

8x



M8x20

8x



Bodenhalterung

8x



M8x12

8x



M8

6x



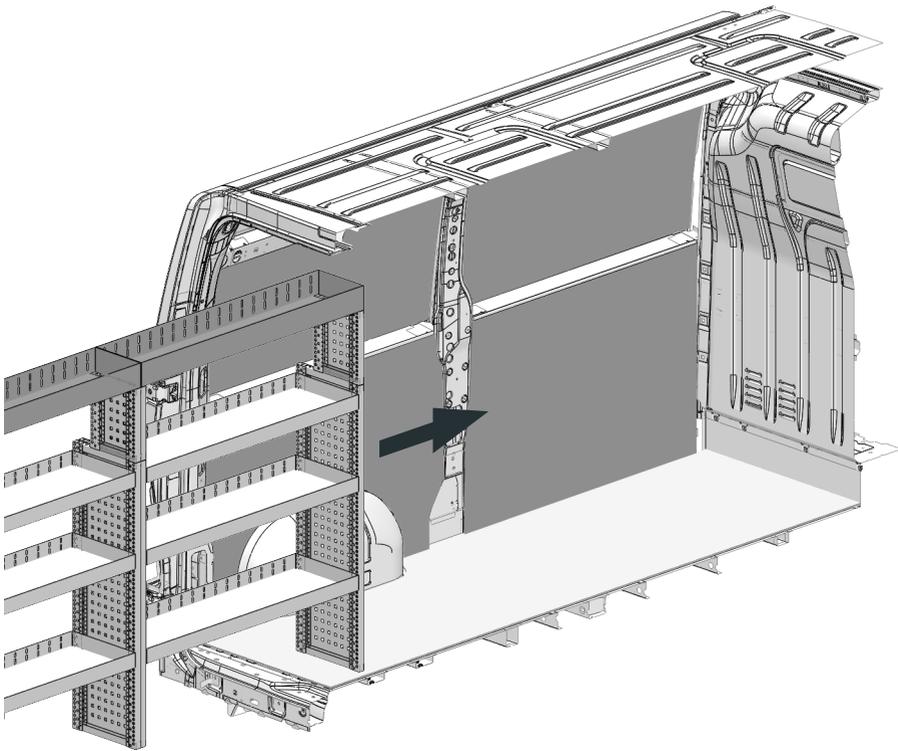
M8

Bestimmen Sie die Position des Schrankes

1

Platzieren Sie den Schrank im Fahrzeug an der gewünschten Position. Ob sich Innenverkleidungen im Fahrzeug befinden oder nicht, ist zu diesem Zeitpunkt nicht wichtig. Wir werden die Position basierend auf der aktuellen Situation festlegen.

WICHTIG: Es müssen Bodenpaneele im Laderaum vorhanden sein. Die empfohlene Dicke beträgt 12 mm oder mehr.



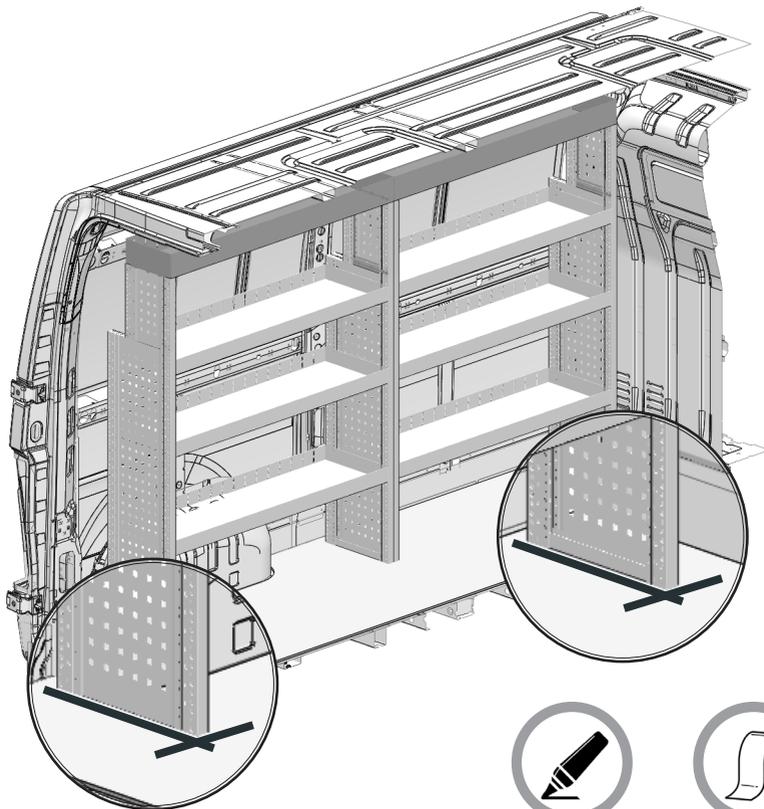
Markieren Sie die Position des Schrankes

2

Jetzt machen Sie eine Markierung auf dem Boden für die Position. Versuchen Sie, ziemlich genau zu sein, da dies Fehler im weiteren Verlauf des Prozesses reduzieren wird. Der entscheidende Aspekt für die Markierung ist der Abstand zur Wand, aber bestimmen Sie auch die Tiefe entlang der Länge des Fahrzeugs.

TIPP: Verwenden Sie Malerkrepp zum Markieren, aber auch ein Bleistift oder Marker können verwendet werden.

*Für einige Fahrzeuge müssen möglicherweise die Sockelleisten der Schränke entfernt werden, um sie passend zu machen.

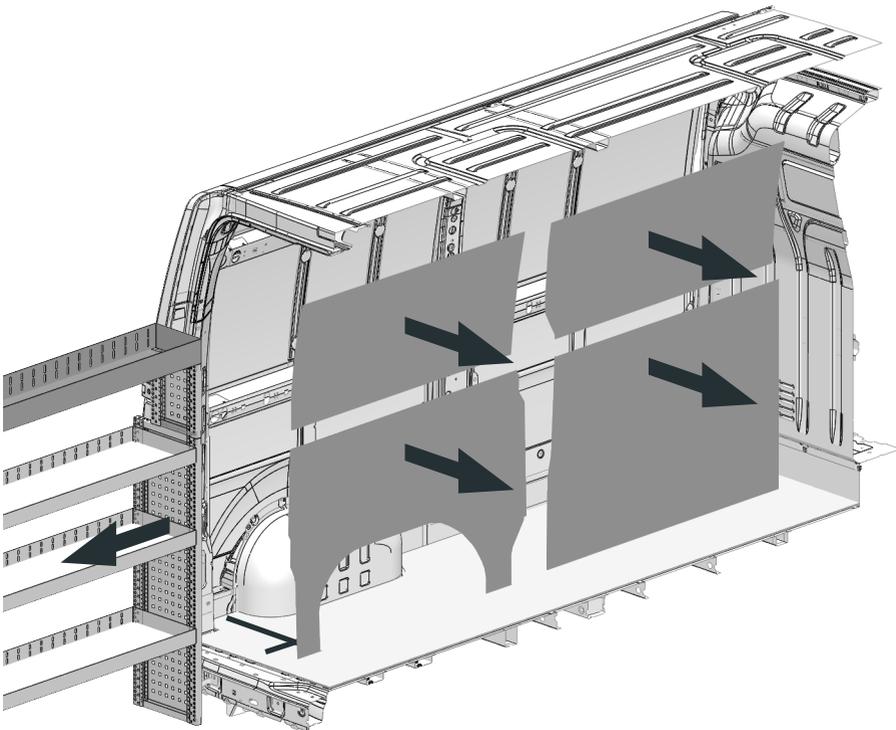


Räumen Sie den Laderaum frei

3

Sie können den Schrank jetzt beiseite schieben. Wenn sich Innenverkleidungen im Fahrzeug befinden, sollten sie auch in diesem Schritt entfernt werden. Wir möchten direkt am Chassis montieren, ohne die Verkleidung zu verwenden.

WICHTIG: Das Montieren durch die Verkleidung hindurch könnte eine unsachgemäße Verbindung mit dem Chassis riskieren, da dies nicht sichtbar ist und zu einem unsicher befestigten Schrank führen könnte.

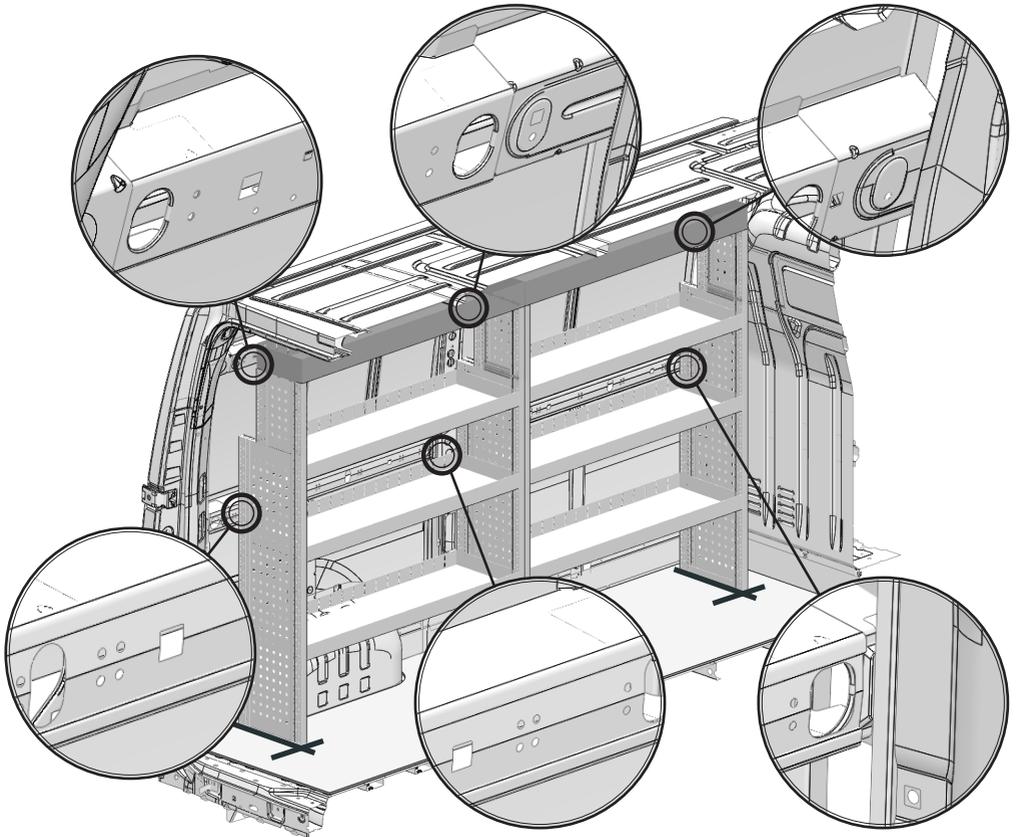


Festlegen der Position der Halterungen und Form

4

Setzen Sie nun den Schrank zurück auf die Markierung, und wir werden die Position sowie die Biegung der Halterungen bestimmen. Dies gilt für alle Halterungen und Bodenpunkte. Für die Wandmontage ist es ratsam, einen starken Chassis-Bereich mit mindestens 2 mm Dicke oder mit umgeklappten Kanten in der Nähe zu finden, da dies die stabilsten Punkte sind. Wir empfehlen, einen Montageort auf dem Boden zu finden, in der Mitte und so hoch wie möglich.

Im Folgenden geben wir einige Vorschläge:



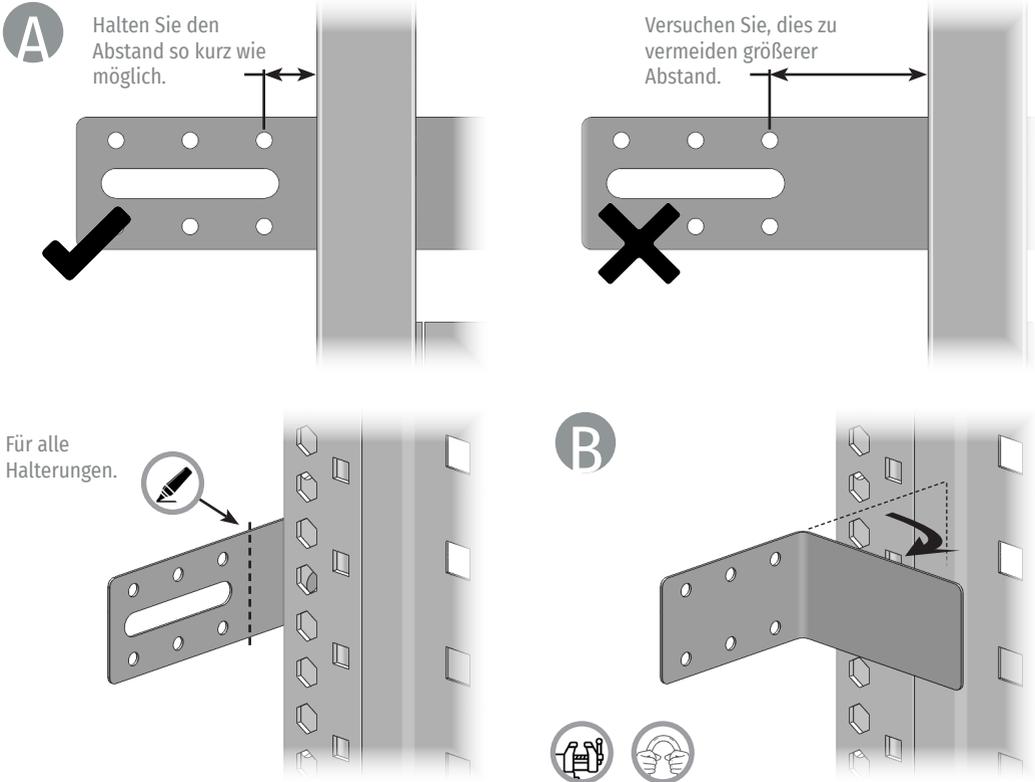
Herstellen Ihrer individuellen Montagehalterungen

5

Verwenden Sie die dünnen Halterungen, um eine Vorlage zu erstellen. Erstellen Sie diese zuerst, bevor Sie mit den dickeren und endgültigen Halterungen arbeiten. Finden Sie eine robuste Stelle am Chassis, um Ihre Halterung zu montieren. Halten Sie die Halterung mit den kleinen Löchern parallel zum Fahrzeug.

A. Definieren Sie die Position für die Biegung.

B. Verwenden Sie eine Schraubzwinde oder ein Biege-Werkzeug, um die Biegung auf der Vorlage zu erstellen. Überprüfen Sie die Biegung der Vorlage, bevor Sie die endgültige Halterung erstellen.



* Verwenden Sie zuerst **dünnere Halterungen**, um eine Vorlage zu erstellen, bevor Sie die dickere, endgültige Halterung biegen.

DE

Herstellen Ihrer individuellen Montagehalterungen

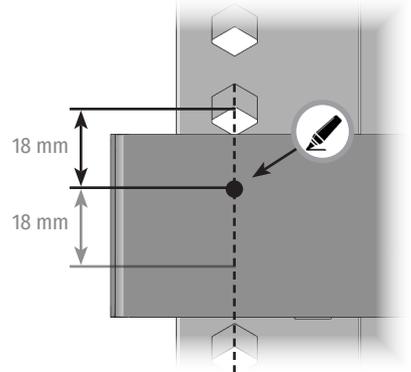
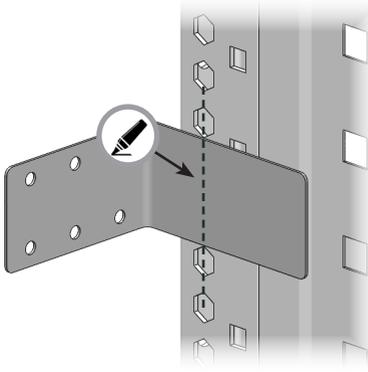
6

Nachdem Sie die endgültigen Halterungen aus den dickeren Blechen erstellt haben, können Sie mit dem Rest der Vorbereitung beginnen.

A. Halten Sie die Halterung an der ausgewählten Stelle am Fahrzeug und am Schrank fest. Markieren Sie einen Punkt auf der Halterung für die Montage am Schrank. Wiederholen Sie dies für alle anderen Halterungen.

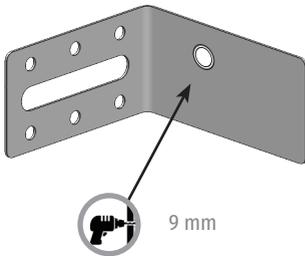
B. Bohren Sie das Loch in die Halterungen.

A



B

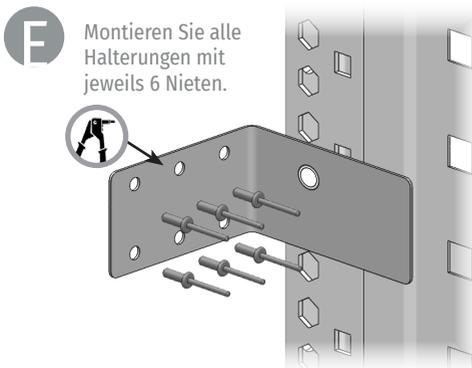
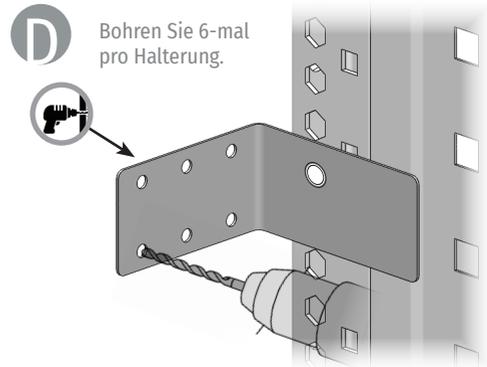
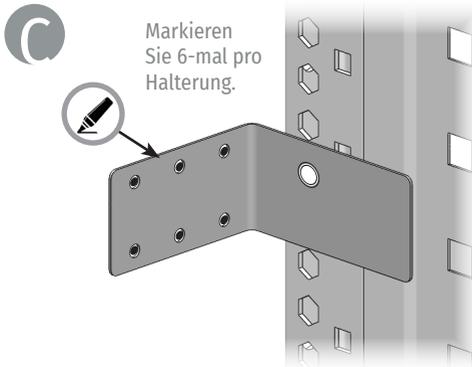
Für alle Halterungen.



C. Halten Sie erneut die Halterungen gegen das Fahrzeug, indem Sie die Löcher ausrichten, die Sie gerade für den Schrank gemacht haben, mit denen am Schrank. Jetzt können Sie die Stellen am Chassis des Fahrzeugs markieren.

D. Bohren Sie die Löcher mit einer geeigneten Bohrmaschine für die Niete.

E. Befestigen Sie die Halterungen mit den Nieten. Wir empfehlen, alle Niete für maximale Steifigkeit zu verwenden.

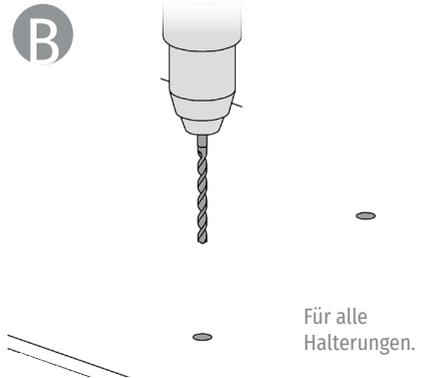
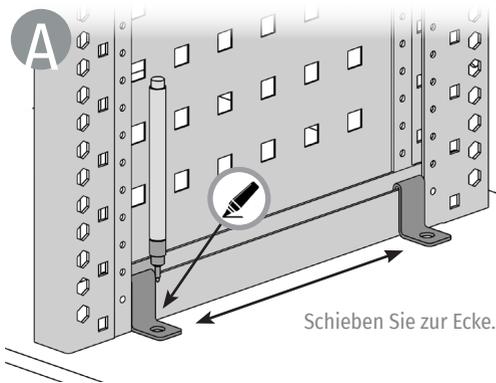


Bereiten Sie die Montagevorrichtungen für den Boden vor

7

A. Jetzt können wir die Montagepositionen auf dem Boden festlegen.

B. Bohren Sie die Löcher für alle Bodenhalterungen.



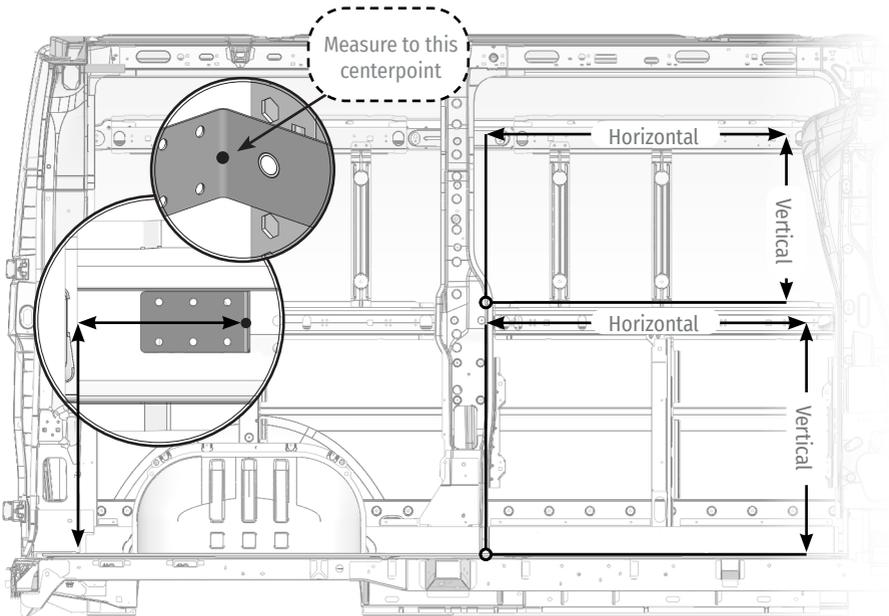
Nur wenn nötig: Vorbereitung der Karosserie-Wandverkleidung

Die Verkleidung muss einige Löcher haben, um sicherzustellen, dass die Montagehalterungen hindurchgeführt werden können.

A. Messen Sie die Position der Wandhalterungen. Wählen Sie einen Punkt in der Ecke, an der die Wandverkleidung befestigt ist, und messen Sie vertikal und horizontal zum Mittelpunkt der Halterung.

B. Markieren Sie diese Position auf jedem einzelnen Panel, wo es notwendig ist.

C. Bohren Sie diese Löcher mit einer Lochsäge, $\varnothing 60$ mm.



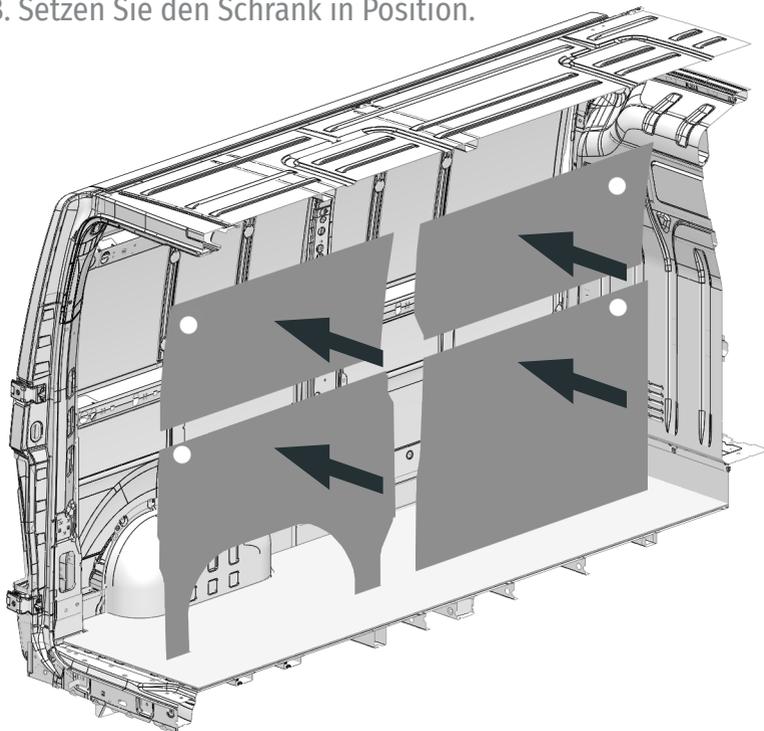
* Dies könnte an allen Stellen, an denen eine Montagehalterung ist, notwendig sein.

Nur wenn nötig: Setzen Sie die Karosserie-Wandverkleidung wieder ein

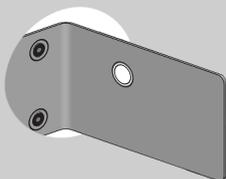
9

A. Setzen Sie die Verkleidung über die Montagehalterungen an der Karosseriewand.

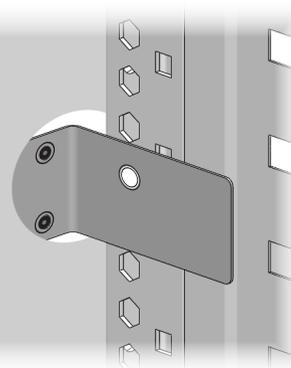
B. Setzen Sie den Schrank in Position.



A



B



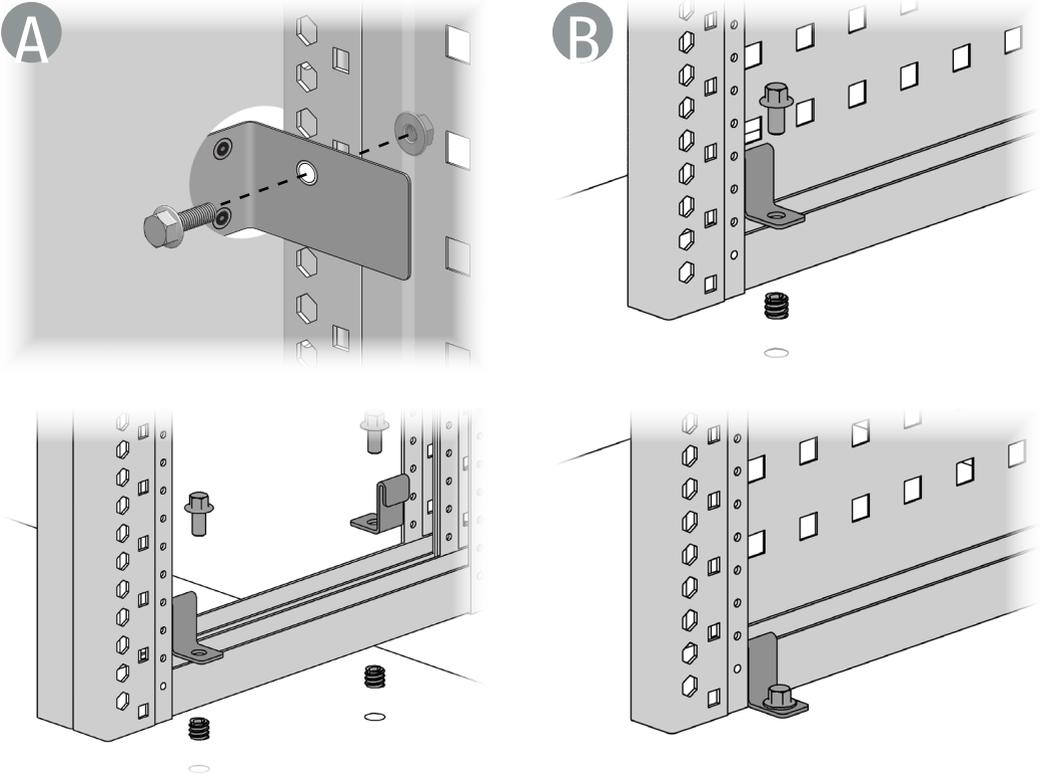
Montage des Schrankes an der Karosseriewand und am Boden.

A. Befestigen Sie die Wandhalterungen mit Schrauben M8x20 und M8 Muttern.

B. Setzen Sie die Einschraubmutter in die Löcher im Boden ein.

Montieren Sie alle Schränke am Boden mit den Bodenhalterungen und den Schrauben M8x12.

HINWEIS: Die Bodenmontage muss links und rechts, vorne und hinten erfolgen, und bei längeren Schränken auch in der Mitte vorne und hinten.



Abschließende Überprüfung vor der Verwendung

11

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Schrank sicher befestigt ist und dass alle Schrauben und Nieten ordnungsgemäß installiert wurden. Die Person, die für die Montage des Schrankes verantwortlich ist, trägt die Verantwortung für diese Aufgabe.

Es wird empfohlen, regelmäßig zu überprüfen und sicherzustellen, dass alle Komponenten sicher befestigt sind.

GARANTIEHINWEIS

Ihre Garantie wird ungültig, wenn:

Eine ungleichmäßige oder übermäßige Überlastung über die angegebene zulässige Last von max. 30 kg pro Element hinaus aufgetreten ist. HINWEIS: Jeder Schrankteil besteht aus mehreren Elementen;

Zusätzliche Änderungen an der Konstruktion des Fahrzeugs vorgenommen wurden, die zu einer Änderung der strukturellen Integrität führen (in Form von Bohrungen, Schnitten, Biegungen usw.);

Mechanische oder strukturelle Schäden am Fahrzeugkörper aufgrund unsachgemäßer Vorgehensweisen aufgetreten sind;

Zusätzliche Karosserie-Kits unsachgemäß installiert wurden (nicht gemäß den Installationsanweisungen dieser Kits);

Schäden oder Verformungen am Fahrzeugkörper oder an Schrankteilen durch äußere Einflüsse verursacht wurden;

Schäden oder Verformungen am Fahrzeugkörper oder an Schrankteilen durch vorherige Änderungen am Fahrzeug aufgetreten sind;

Schäden oder Verformungen am Fahrzeugkörper oder an Schrankteilen durch Unfälle vor der Installation des Schrank, die möglicherweise unsachgemäß repariert wurden;

Schäden oder Verformungen am Fahrzeugkörper oder an Schrankteilen durch den Transport oder den Einsatz von Chemikalien verursacht wurden.

Teile, die normalem Verschleiß unterliegen, sind von der Garantie ausgeschlossen, wie z. B. Schubladenschielen, Federn, Druckknöpfe usw.

Schäden aufgrund eines Unfalls, einer Katastrophe oder Vandalismus sind nicht anspruchsberechtigt für Entschädigung oder Ersatz unter Garantie.

Das Fahrzeug wird in normalen Situationen wie Straßen mit Asphalt, Gehwegen oder anderen glatten Flächen verwendet. Jegliche Form der Fahrt auf unwegsamem Gelände und die Auswirkungen dieser Umstände liegen im Risikobereich des Eigentümers/Nutzers des Fahrzeugs.

Haftung:

Mope oder der Vertriebspartner haften nicht für Schäden oder Verletzungen von Personen und Eigentum aufgrund unsachgemäßer Montage oder Verwendung dieser Schränke oder Teile davon.

In keinem der zuvor genannten Fälle kann eine Entschädigung jeglicher Art gefordert werden.

Der Transport von Waren im Schrank auf verantwortungsbewusste Weise liegt in der Verantwortung des Eigentümers/Nutzers des Fahrzeugs. Beachten Sie, dass sich lockere, bewegte oder aus dem Schrank fallende Güter Verletzungen verursachen können.

Die Montagevorrichtungen müssen jeden Monat überprüft werden, um sicherzustellen, dass eine sichere Arbeitsumgebung gewährleistet ist und erhalten bleibt.