

Belangrijke informatie om op te letten bij montage

Let op bij het boren in de carrosserie dat u geen essentiële onderdelen raakt.

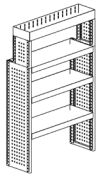
Wees ervan bewust om niet door de buitenste carrosseriewanden te boren.



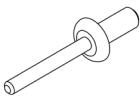

Gebruik alle meegeleverde montagematerialen voor maximale bevestiging.

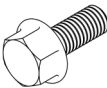

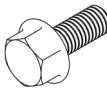

Gebruik altijd dubbelwandige carrosseriepanelen als montagemogelijkheden. Enkele voorbeelden van montagelocaties zijn:

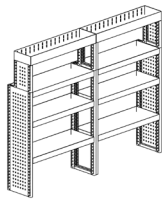
- Deurstijlen.
- Centrale carrosseriebalk.
- Dubbelwandige carrosseriedelen.
- Scheidingswand.
- Bevestigingspunten van de scheidingswand.
- Balk in de wand/plafond.



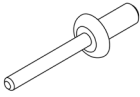

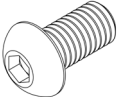
Onderdelenlijst



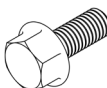




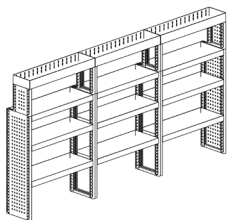
3x	6x	24x	4x
			
Malplaatjes 1x : 150/200/250 mm	Montagebeugels 2x : 150/200/250 mm	M8 Fe/Fe - 4,8 x 16 mm	M8



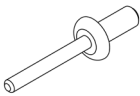

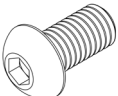
4x	4x	4x	4x
			
M8x20	Vloer beugel	M8x12	M8

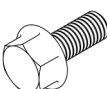

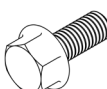




3x	9x	36x	6x	6x
				
Malplaatjes 1x : 150/200/250 mm	Montagebeugels 2x : 150/200/250 mm	M8 Fe/Fe - 4,8 x 16 mm	M8	M8

6x	6x	6x	6x	6x
				
M8x20	Vloer beugel	M8x12	M8	M8



3x	12x	48x	8x	6x
				
Malplaatjes 1x : 150/200/250 mm	Montagebeugels 2x : 150/200/250 mm	M8 Fe/Fe - 4,8 x 16 mm	M8	M8

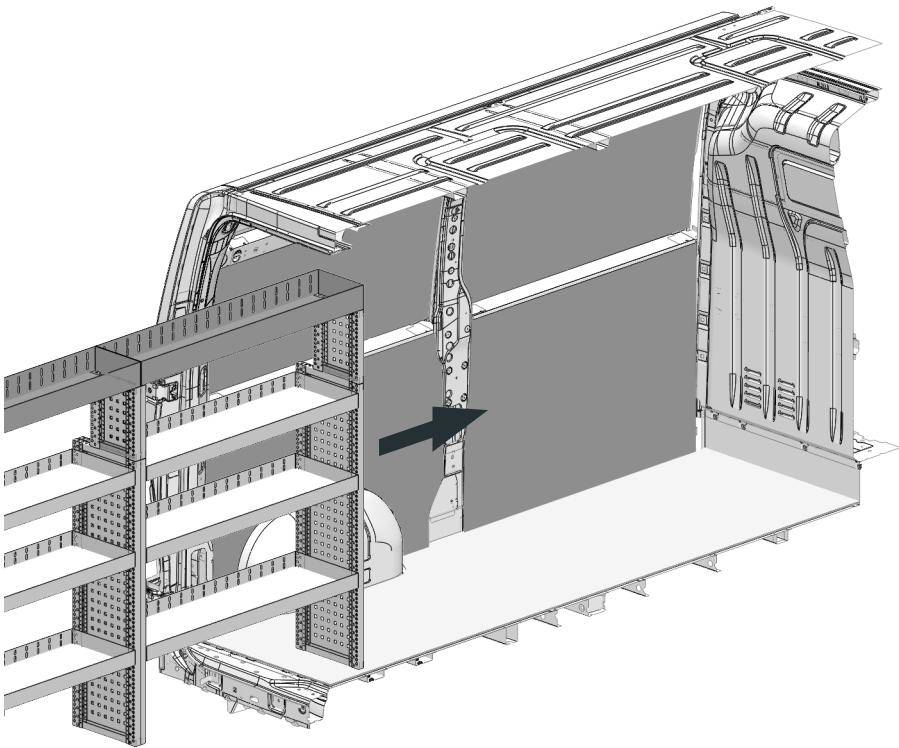
8x	8x	8x	8x	6x
				
M8x20	Vloer beugel	M8x12	M8	M8

Bepaal de positie van de kast

1

Plaats de kast in het voertuig op de gewenste positie. Of er interieurbekleding in het voertuig aanwezig is, is op dit moment niet belangrijk. We zullen de positie bepalen op basis van de huidige situatie.

BELANGRIJK: Er moeten vloerpanelen in de laadruimte aanwezig zijn. De aanbevolen dikte is 12 mm of meer.

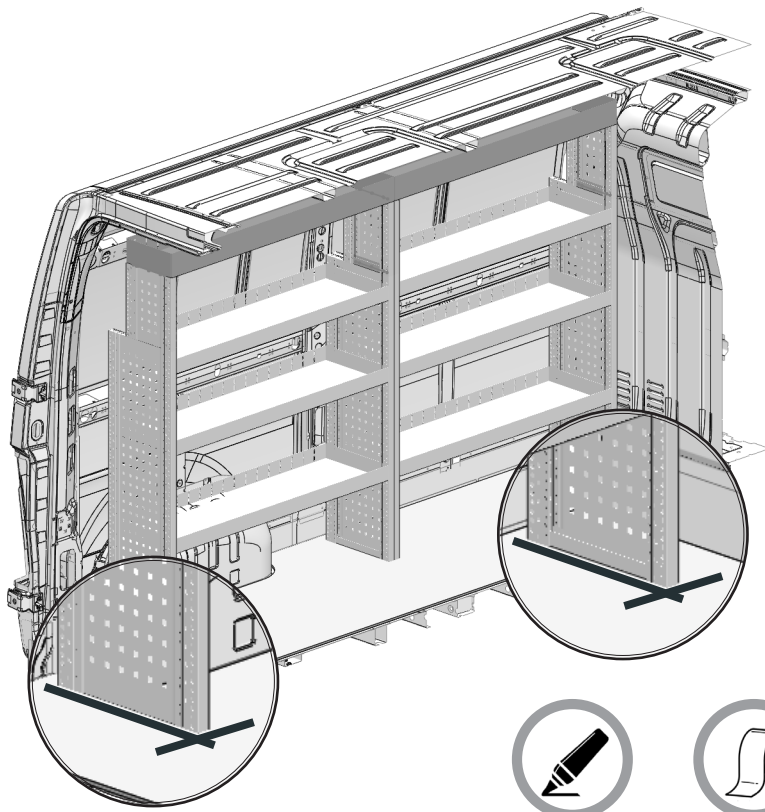


2 Markering van de positie van de kast

Maak nu een markering op de vloer voor de positie. Probeer redelijk nauwkeurig te zijn, omdat dit fouten in de rest van het proces zal verminderen. Het meest cruciale aspect om te markeren is de afstand van de muur, maar bepaal ook de diepte langs de lengte van het voertuig.

TIP: Gebruik schilderstape voor de markering, maar een potlood of marker kan ook worden gebruikt.

*Voor sommige voertuigen moet u mogelijk de plinten van de kasten verwijderen om ze passend te maken.

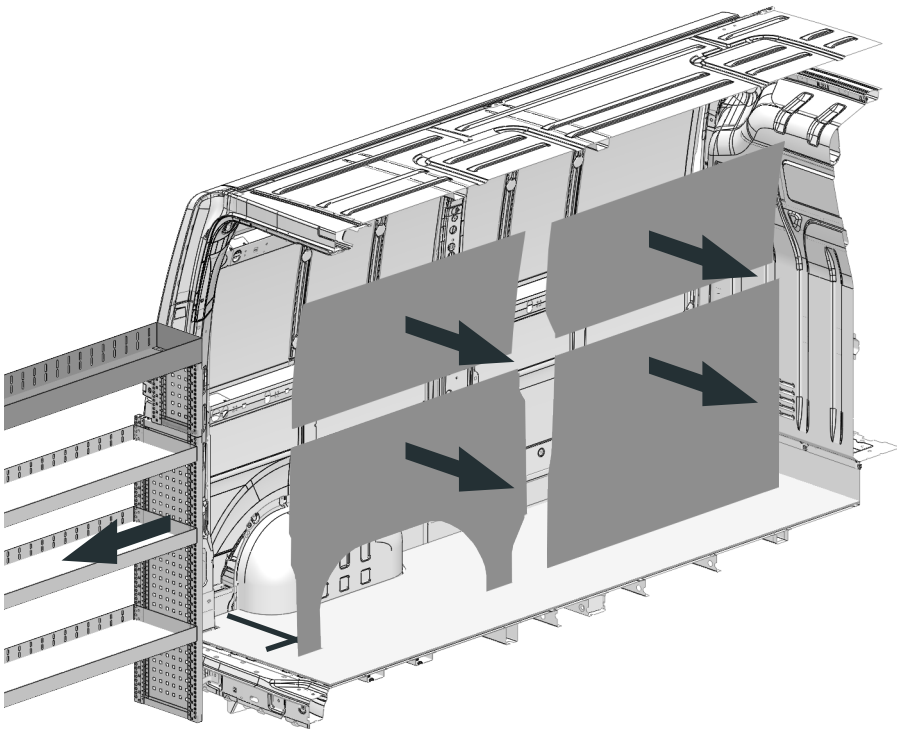


Leegmaken van de laadruimte

3

U kunt de kast nu opzij zetten. Als er interieurbekleding aanwezig is, moet deze ook in deze stap worden verwijderd. We willen rechtstreeks op het chassis monteren zonder de bekleding te gebruiken.

BELANGRIJK: Monteren via de bekleding kan een onjuiste verbinding met het chassis in de hand werken, aangezien dit niet zichtbaar is, en kan leiden tot een onjuist bevestigde kast.

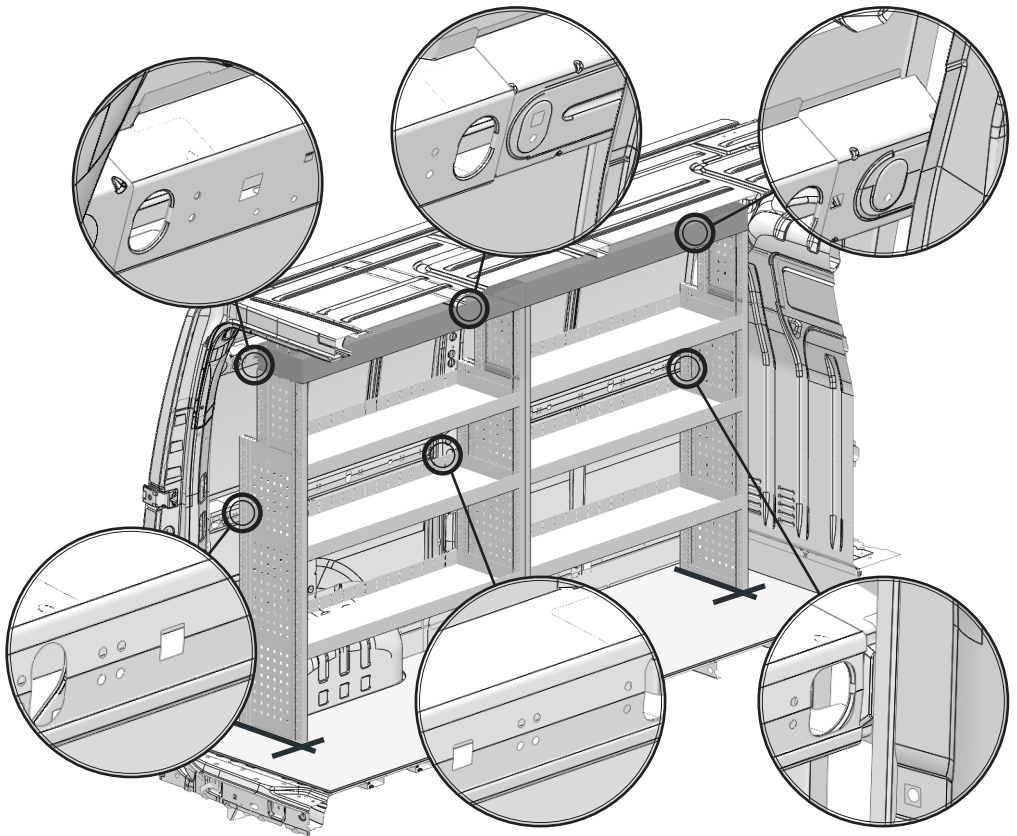


Bepalen van de positie van de beugels en vorm

4

Plaats nu de kast terug op de markering, en we zullen de positie, evenals de buiging, van de montagebeugels bepalen. Dit geldt voor alle montagebeugels en de vloerpunten. Voor wandmontage is het raadzaam om een sterk chassisgedeelte te vinden met minstens 2 mm dikte of met gevouwen randen in de buurt, aangezien dit de sterkste punten zijn. We raden aan een locatie te vinden voor montage op de vloer, in het midden, en zo hoog mogelijk.

Hieronder geven we enkele suggesties:



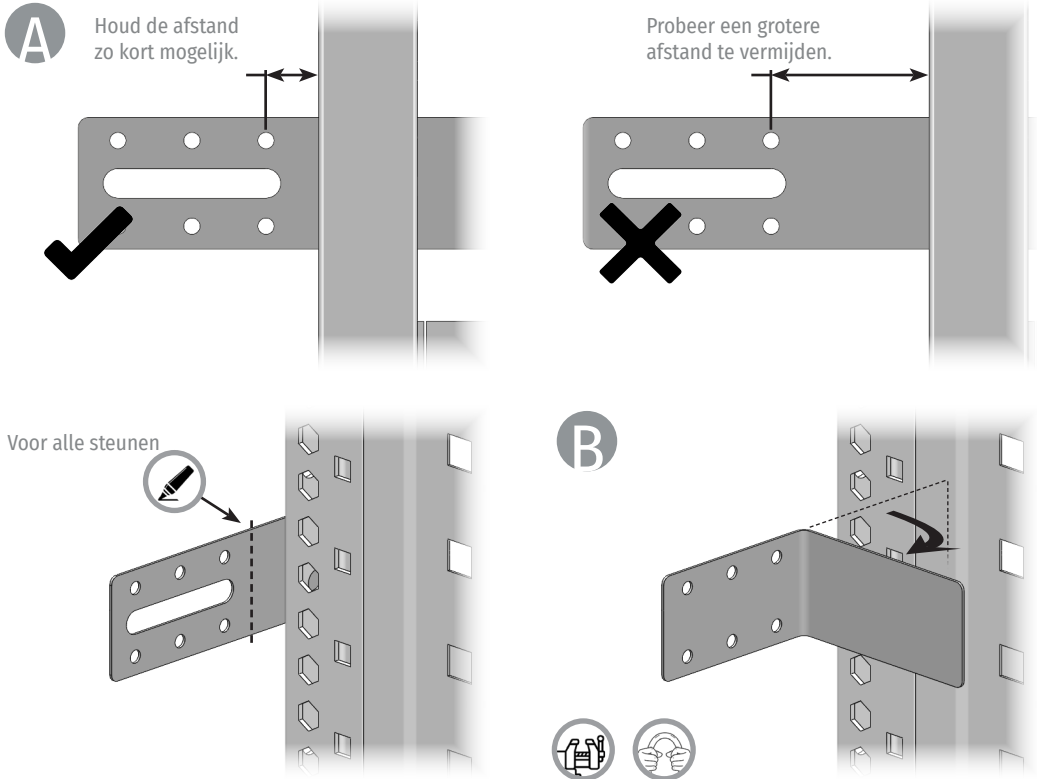
Het maken van uw eigen aangepaste montageschragen

5

Gebruik de dunne beugels om een sjabloon te maken. Maak deze eerst voordat u met de dikkere en definitieve beugels werkt. Zoek een sterke plek op het chassis om uw beugels te monteren. Houd de beugels met de kleine gaten parallel aan het voertuig.

A. Definieer de positie voor de buiging.

B. Gebruik een bankschroef of buiggereedschap om de buiging in het sjabloon te maken. Controleer de buiging van het sjabloon voordat u de definitieve beugels maakt.



* Gebruik eerst de **dunne platen** om een sjabloon te maken voordat u de dikkere, definitieve platen buigt.

Het maken van uw eigen aangepaste montageschragen

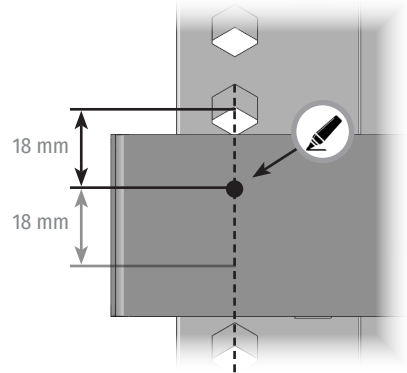
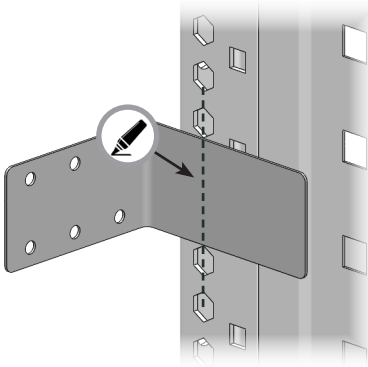
6

Nadat u de definitieve beugels heeft gemaakt van de dikkere platen, kunt u beginnen met de rest van de voorbereiding.

A. Houd de beugel tegen de plek op het voertuig die u heeft geselecteerd en tegen de kast. Markeer een plek op de beugel voor montage aan de kast. Herhaal dit voor alle andere beugels.

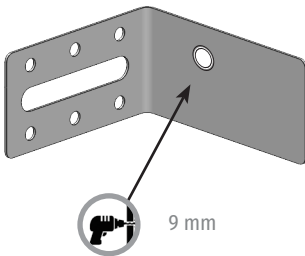
B. Boor het gat in de beugels.

A



B

Voor alle beugels

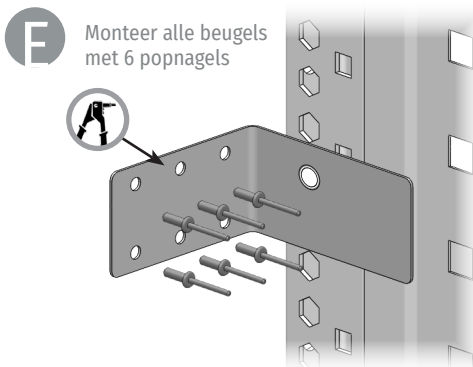
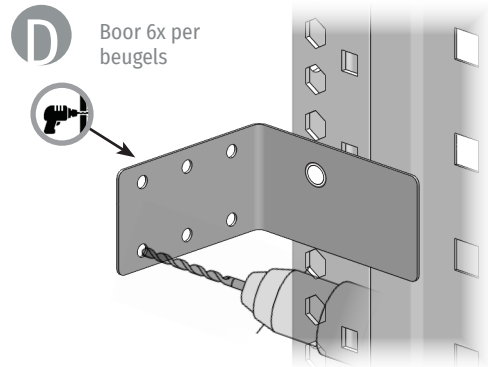
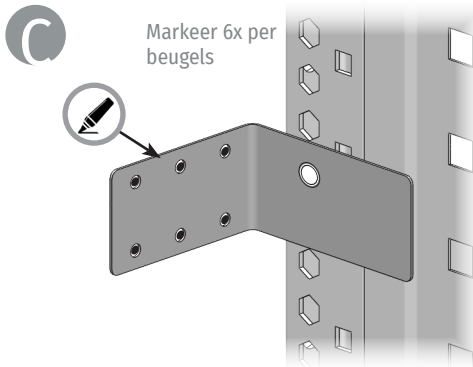


C. Houd opnieuw de steunen tegen het voertuig en breng de gaten die u zojuist voor de kast heeft gemaakt in lijn met die in de kast. Nu kunt u de plekken op het chassis van het voertuig markeren.

D. Boor de gaten, met een geschikte boor, voor de klinknagels.

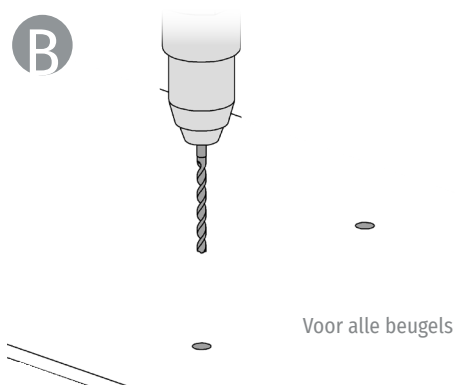
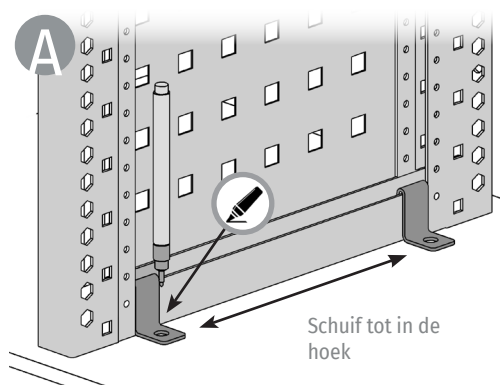
E. Monteer de beugel met de klinknagels.

We raden aan alle klinknagels te gebruiken voor maximale stevigheid.



Vorbereiden van de montagevoorzieningen voor de vloer

- Nu kunnen we de montagelocaties op de vloer bepalen.
 - Boor de gaten voor alle vloerbeugels.



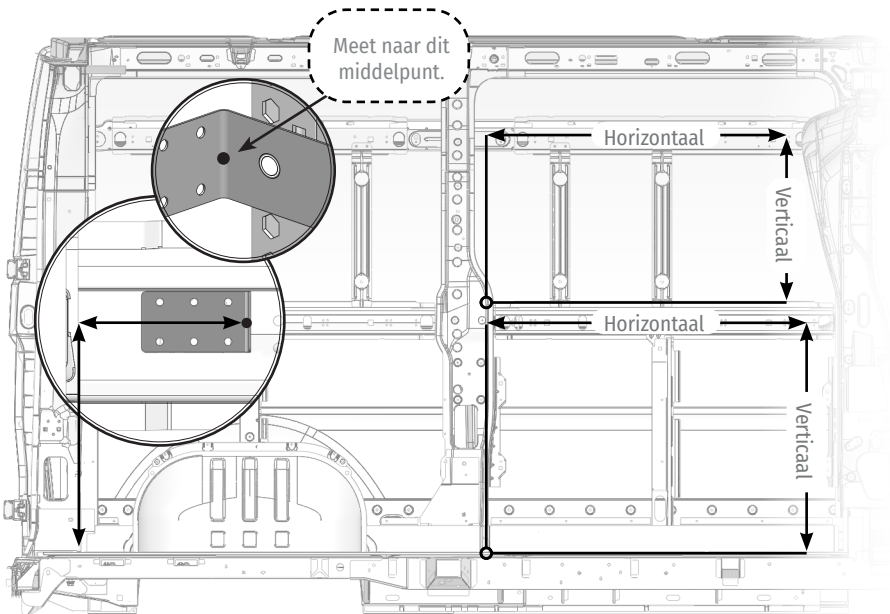
De wandbekleding moet enkele gaten hebben om ervoor te zorgen dat de montagebeugels erdoorheen kunnen gaan.

A. Meet de positie van de muurbeugels.

Kies een punt in de hoek waar de wandpanelen zijn gemonteerd en meet verticaal en horizontaal naar het middelpunt van de beugel.

B. Markeer deze positie op elk afzonderlijk paneel waar het nodig is.

C. Boor deze gaten met een gatenzaag, $\varnothing 60$ mm.



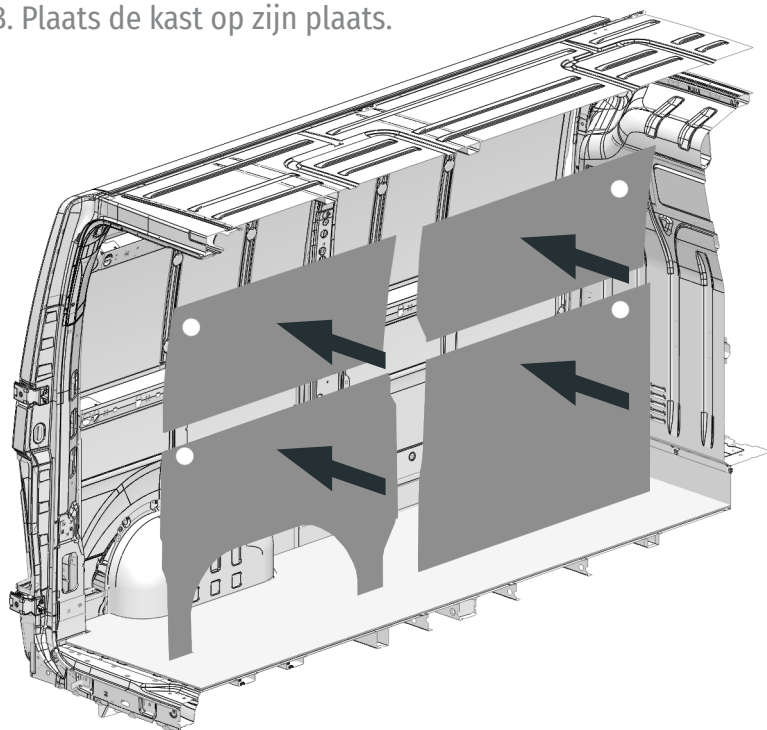
* Dit kan nodig zijn op alle punten waar een montagebeugel is.

Alleen indien nodig: Plaats de carrosserie wandbekleding terug

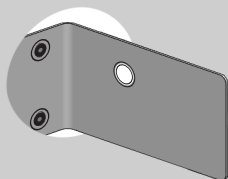
9

A. Plaats de bekleding over de montagebeugels aan de wand van het chassis.

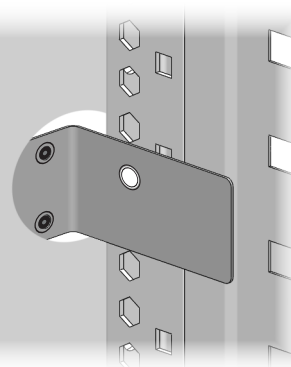
B. Plaats de kast op zijn plaats.



A



B



Monteren van de kast aan de wand en vloer van het chassis.

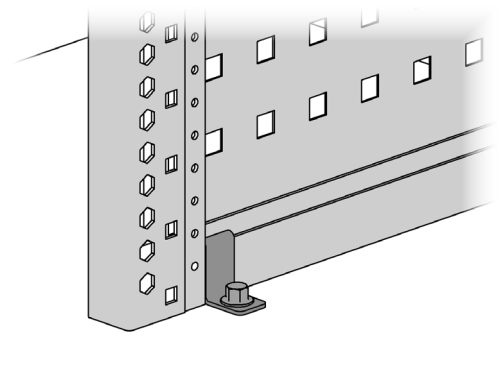
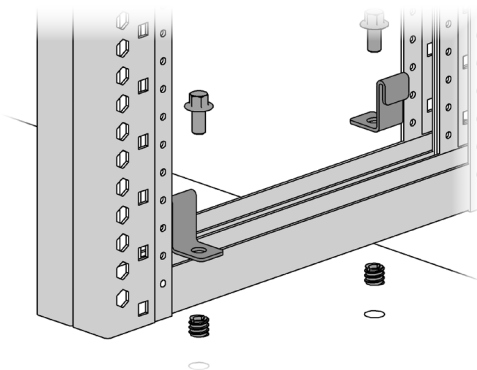
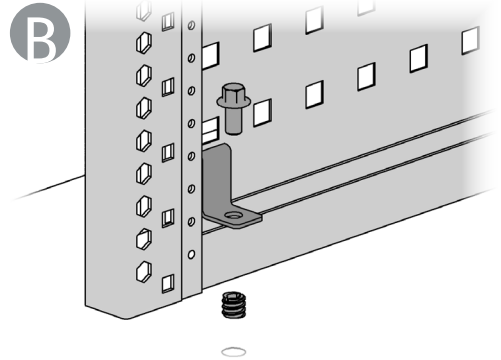
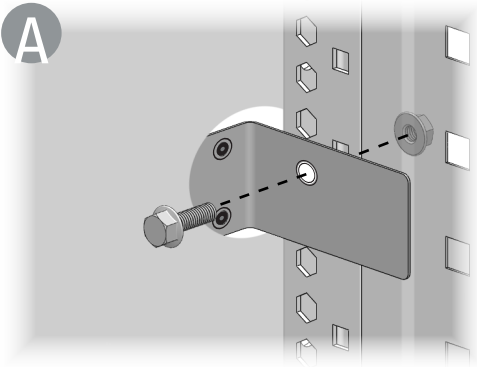
10

A. Bevestig de wandbeugels met bouten M8x20 en M8-moeren.

B. Plaats de inzetmoeren in de gaten in de vloer.

Monteer alle kasten aan de vloer met de vloerbeugels en de M8x12 bouten.

LET OP: Vloermontage moet aan de linker- en rechterkant, voor- en achterkant worden uitgevoerd, en voor langere kasten ook in het midden, voor- en achterkant.



Laatste controle vóór gebruik

Zorg ervoor dat de gehele kast stevig is bevestigd en dat alle bouten en klinknagels correct zijn geïnstalleerd. De persoon die verantwoordelijk is voor het monteren van de kast draagt de verantwoordelijkheid voor deze taak.

Het wordt aanbevolen om periodiek te controleren en ervoor te zorgen dat alle onderdelen stevig zijn bevestigd.

GARANTIEBERICHT

Uw garantie komt te vervallen indien/of:

Ongelijke of buitensporige overbelasting heeft plaatsgevonden boven de gespecificeerde toegestane belasting van maximaal 30 kg per element. OPMERKING: Elk onderdeel van de kast bestaat uit meerdere elementen;

Er zijn aanvullende wijzigingen aangebracht aan de constructie van het voertuig, wat resulteert in een verandering in de structurele integriteit (in de vorm van boren, snijden, buigen, enz.);

Mechanische of structurele schade aan het voertuiglichaam is opgetreden als gevolg van onjuiste handelingen;

Extra carrosseriekits zijn onjuist geïnstalleerd (niet volgens de installatie-instructies van deze kits);

Schade of vervorming aan het voertuiglichaam of kastonderdelen veroorzaakt door externe factoren;

Schade of vervorming aan het voertuiglichaam of kastonderdelen door eerdere wijzigingen aan het voertuig;

Schade of vervorming aan het voertuiglichaam of kastonderdelen door ongevallen vóór de installatie van de kast die mogelijk onjuist zijn gerepareerd;

Schade of vervorming aan het voertuiglichaam of kastonderdelen door transport of het gebruik van chemicaliën.

Onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage vallen niet onder de garantie, zoals ladegeleiders, veren, drukknoppen, en dergelijke.

Schade als gevolg van een ongeval, een catastrofe of vandalisme komt niet in aanmerking voor vergoeding of vervanging onder garantie.

Het voertuig wordt gebruikt in normale situaties zoals wegen met asfalt, trottoirs of andere gladde gebieden. Elke vorm van rijden op ruw terrein en de gevolgen van deze omstandigheden zijn voor risico van de eigenaar/gebruiker van het voertuig.

Aansprakelijkheid:

Mope of de verkooppartner is niet verantwoordelijk voor schade of letsel aan personen en eigendommen als gevolg van onjuiste montage of gebruik van deze kasten of onderdelen daarvan.

In geen van de genoemde gevallen kan om enige vorm van compensatie worden gevraagd.

Het transporteren van goederen in de kast op een verantwoorde manier is de verantwoordelijkheid van de eigenaar/gebruiker van het voertuig. Wees ervan bewust dat goederen die losraken, verschuiven of uit de kast vallen, letsel kunnen veroorzaken.

De montagevoorzieningen moeten elke maand worden gecontroleerd om ervoor te zorgen dat een veilige werkomgeving is gewaarborgd en behouden blijft.